

Le petit train de Mila

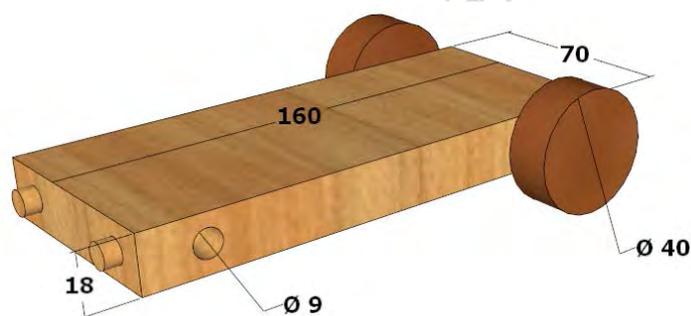
Par Ubu



Matériel et outillage

- Des chutes de bois, passés à la dégauch-raboteuse (planches, carrelet de 4x4cm)
- Du tourillon de 8mm acheté au mètre.
- Un manche de houe (le diamètre est constant et d'environ 40 mm sur presque tout le long) pour les roues. Lors de cette réalisation en 2005, je ne m'étais pas encore mis au tournage.
- Un morceau de manche à balai en bois pour les cylindres et la cheminée.
- Des crochets pour accrocher les wagons
- Perceuse à colonne ou perceuse montée sur support vertical.

L'élément de base



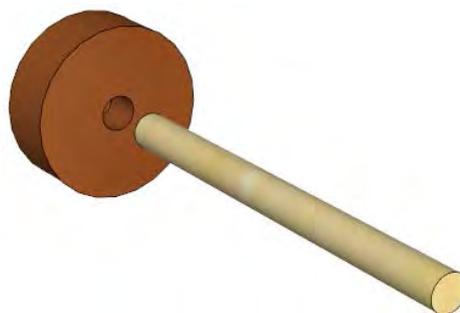
Une planchette de 16 cm x 7 cm x 1,8 cm, percée de part en part (diamètre 9 mm) et à 2 cm de chaque extrémité.

Les axes des roues sont du tourillon de 8 mm (l'écart de Ø de 1 mm suffit à permettre la rotation).

Les roues (épaisseur 1,5 cm) sont découpées à la scie à onglet dans le manche de houe ou dans un morceau de bois tourné.

Ensuite, je les ai percées à 8 mm sur 1 cm de profondeur (j'ai préféré masquer les axes).

Le tourillon qui va joindre les deux roues fait 100 mm de longueur.



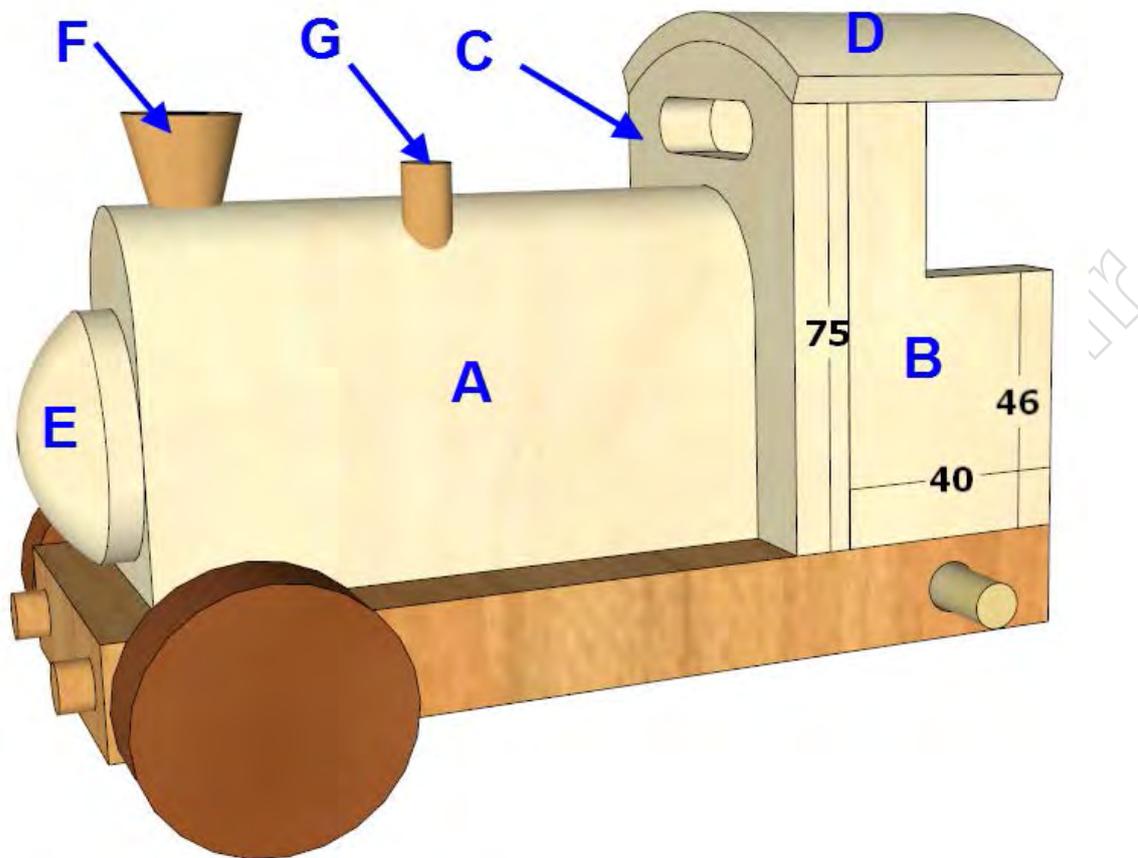
Un crochet ouvert et un crochet fermé sont vissés (avec un point de colle « araldite ») à chaque extrémité.

Le petit train de Mila

Le petit train de Mila

Par Ubu

La locomotive



La locomotive et les wagons sont tous montés sur le même élément de base.

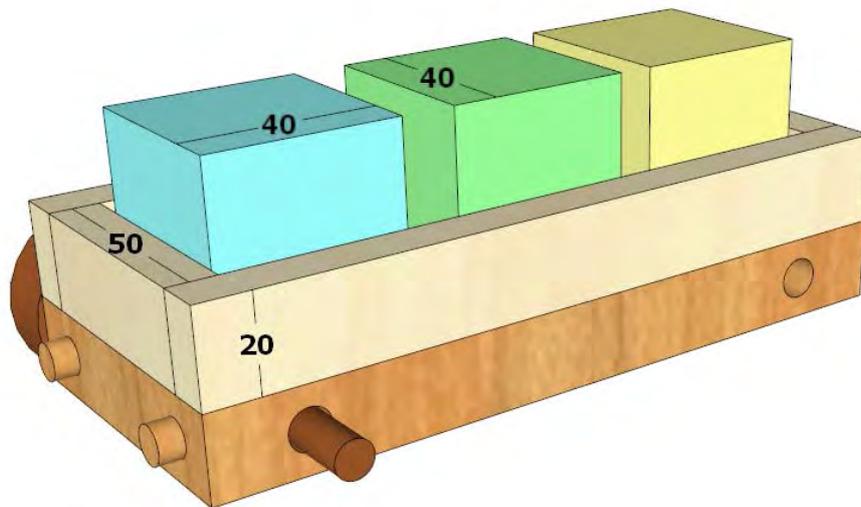
Rep.	Explications
A	La chaudière est constituée d'un bloc de 10 cm x 6 cm x 4 cm, dont le sommet est arrondi à la râpe puis poncé.
B, C	La cabine est constituée de 3 planchettes en 10 mm d'épaisseur. Les ouvertures dans les parois de la cabine sont découpées à la sauteuse. La chaudière et l'avant de cabine sont collés et vissés. les côtés sont collés et cloués.
D	Le toit est en planchette (5 mm) récupérée sur une cagette
E	L'extrémité du manche a été utilisée.
F	La cheminée est taillée en cône dans un morceau de manche à balai (râpe puis ponçage).
G	Un morceau de tourillon de 8 mm.

Le petit train de Mila

Le petit train de Mila

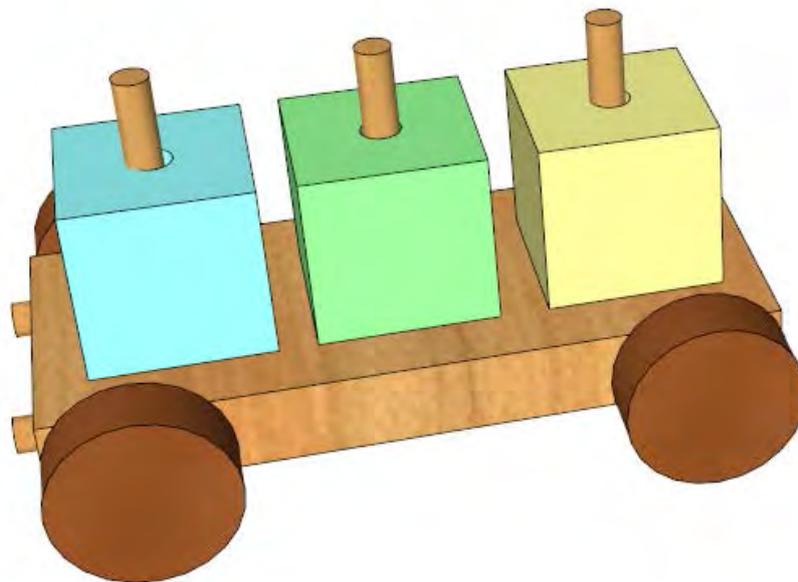
Par Ubu

Le premier wagon



Ce wagon transporte des cubes, il suffit de fixer (colle et petits clous) 4 côtés découpés dans de la planchette de 10 mm. Ainsi il y a de la place pour loger 3 cubes de 4 cm de côté et un peu de place pour le passage des petits doigts...

Deuxième wagon



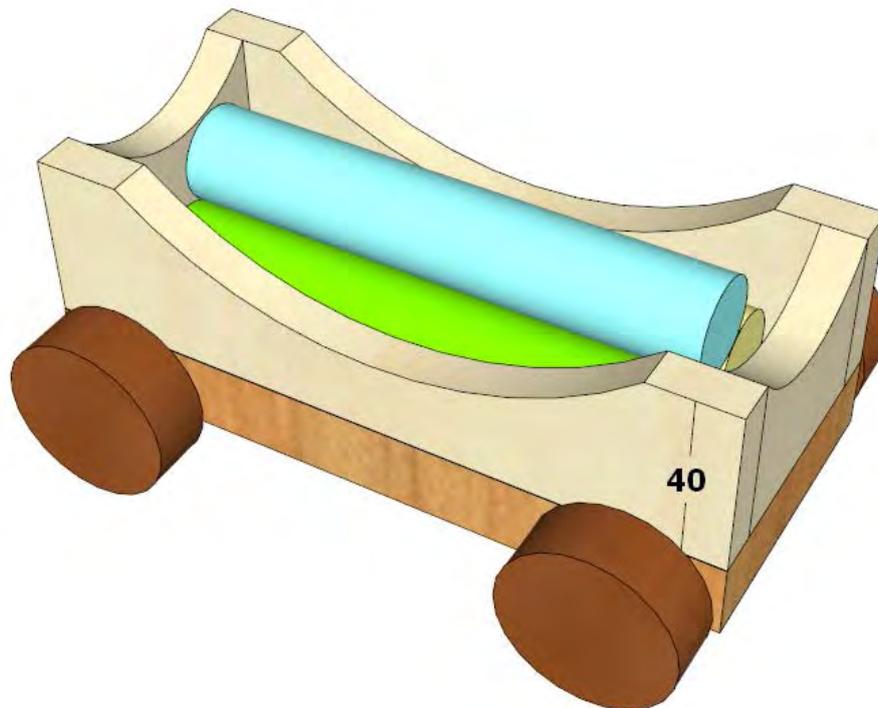
Le deuxième transporte des cubes percés en leur centre (trous de 9 mm).
Trois morceaux de tourillon sont fixés au milieu de plateau, préalablement percé

Le petit train de Mila

Le petit train de Mila

Par Ubu

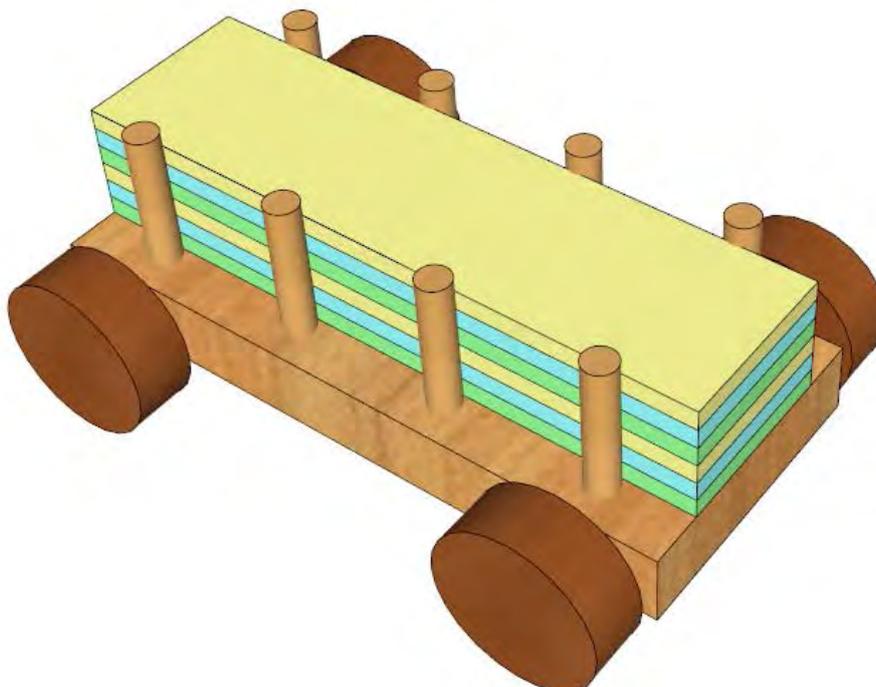
Troisième wagon



Le troisième transporte des cylindres découpés dans un manche à balai ; j'ai incurvé les côtés pour que des petits doigts puissent saisir les cylindres...

Dernier wagon

Ce wagon transporte des planchettes :



Six morceaux de tourillon sont découpés et fixés sur les 2 longueurs. Ajuster la taille des planchettes à l'espace entre vos tourillons.

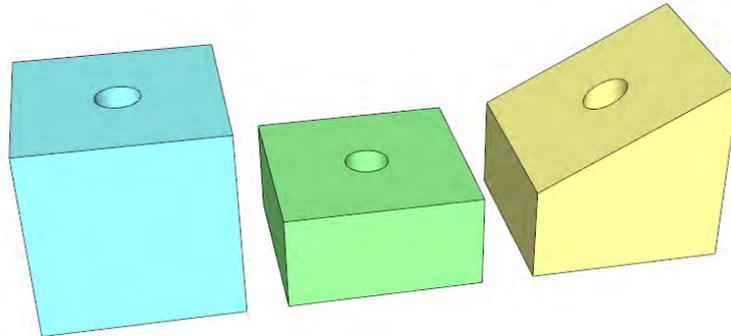
Le petit train de Mila

Le petit train de Mila

Par Ubu

Remarques

Pour les cubes



Quelques exemples de cubes percés.

Découpés à la scie à onglet puis percés (se faire un gabarit) ; certains sont coupés en 2 pour faire des constructions plus originales.

Conseils

À vous d'adapter les dimensions en fonction de vos bois récupérés.

J'ai mis une goutte d'araldite à chaque crochet pour éviter que les petits doigts ne les dévissent.



Pensez à bien poncer le tout et surtout à rabattre les arêtes vives pour éviter les blessures !

Si vous utilisez de la peinture, pensez à prendre de la peinture 'norme jouets'.

Il ne vous reste plus qu'à faire une jolie tresse (ou en acheter un morceau) pour le tirer !

A vous de jouer maintenant !

Mila a maintenant 9 ans ; son train est toujours en place dans ses étagères, aux côtés des autres réalisations du papy !

Jean-Pierre